

**IL PIANO
DEL COMUNE****Rotatorie
e nuove luci
Il progetto
sicurezza
per le strade
della città**

BALDI ■ A pagina 9

Svolta strade, piano del Comune

*Dalle nuove luci alla messa in sicurezza dei punti critici. Il progetto***E VIGILANDIA SI RINNOVA****Pronti 250mila euro per lavori di ammodernamento all'area dedicata ai ragazzi a San Salvi****MISSIONE PREVENZIONE****Guarnieri: «Eccezionale progetto: l'educazione resta un aspetto fondamentale»**

UNA DEFINIZIONE – in inglese – colpisce più delle altre: «Traffic calming». Tecnicamente significa «mettere in atto tutta una serie di interventi realizzati ovunque si voglia ridurre gli effetti negativi prodotti dal traffico e dalla velocità dei veicoli». E' una delle numerose soluzioni che il Comune intende adottare a partire dai prossimi mesi per proteggere sempre più le strade fiorentine.

TRA QUESTE c'è la realizzazione di nuove rotatorie, il miglioramento infrastrutturale, degli attraversamenti pedonali, la ricucitura e messa in sicurezza delle intersezioni sulla rete ciclabile oltre al collocamento di nuovi semafori, all'installazione di nuove luci a led e al posizionamento di nuovi autovelox. Ad annunciare gli interventi, ieri in **Palazzo Vecchio**, è stato il sindaco **Dario Nardella** che ha commentato con soddisfazione il costante calo di incidenti mortali in città (il trend fiorentino è migliore di quello toscano e nazionale) invitando però a «non abbassare la guardia e a continuare a lavorare per aumentare la sicurezza». A tal proposito **Nardella** ha ribadito il suo netto no «all'innalzamento del limite di velocità a 150 chilometri orari in autostrada e alla riduzione di sanzioni per chi viene beccato alla guida con il cellulare». Il sindaco ha rivolto un appello al Parlamento, affinché le modifiche al codice della strada «mettano al

centro la sicurezza delle persone». «Chi apporta modifiche che la riducono, rischia di rendersi responsabile dei prossimi morti che avremo sulle strade del nostro Paese» ha aggiunto. Ma ieri in Sala Cosimo I si è parlato anche e soprattutto di «Vigilandia», il progetto della Polizia municipale istituito nel 1981 per insegnare ai ragazzi le regole della strada. Per l'area all'interno del parco di San Salvi è arrivato infatti il momento di rinnovarsi. «Siamo molto contenti di aver stimolato questo intervento di rinnovamento – ha sottolineato Stefano Guarnieri presidente nieri –. Il lavoro che gli uomini e le donne di Vigilandia fanno ogni anno con i ragazzi è eccezionale, come importante è l'attività di educazione alla sicurezza stradale portata avanti nelle scuole superiori».

IN CONCRETO il progetto «Revamp Vigilandia», sostenuto da Avr come ha sottolineato ieri il suo ad **Claudio Nardocchia**, prevede la ristrutturazione dell'area con il rifacimento del manto stradale, dell'area di ricevimento per i bambini, del verde, della cartellonistica, di bici e caschi. Verrà poi posta un'installazione a ricordo delle vittime di violenza stradale che sarà donata dall'Associazione **Lorenzo Guarnieri**. Inizio dei lavori a giugno, fine entro l'estate. Il progetto sarà realizzato grazie ad Avr con un investimento di circa 250mila euro.

Emanuele Baldi



Restyling all'asfalto

Il primo step della ristrutturazione dell'area di «Vigilandia», a San Salvi dal lontano 1981, prenderà il via con il rifacimento completo del manto stradale, dell'area di ricevimento e di riparo per i bambini. I lavori inizieranno a giugno e finiranno in estate



Nuovi caschi e bici

Previsto restyling del verde, della cartellonistica e di bici e caschi e altro utili all'educazione dei ragazzini. Verrà posta un'installazione a ricordo delle vittime di violenza stradale donata dall'Associazione Lorenzo Guarnieri.

Uno sforzo costante

«Crediamo fermamente che i giovani non rappresentino 'il problema' ma possano invece, grazie ad un buon percorso educativo, diventare 'la soluzione'» ha sottolineato Stefano Guarnieri, presidente dell'associazione Guarnieri.