

Vigilandia rinasce, anche grazie a Lorenzo

Educazione stradale, i lavori con il contributo della onlus Guarnieri

Storia

● La sezione **Vigilandia** dei vigili stata istituita nell'81

● Il campo scuola è una città in miniatura e si trova a **San Salvi**

● I ragazzi si cimentano con il **codice stradale**

Super Vigilandia. Partono a giugno i lavori di riqualificazione per la struttura nel parco di San Salvi: un percorso ciclabile che, dal 1981, promuove l'educazione stradale nelle classi di bambini e ragazzi, dalla scuola dell'infanzia alla secondaria.

Il nuovo progetto da 250mila euro è stato presentato ieri dal sindaco **Dario Nardella** insieme a Stefano Guarnieri (padre di Lorenzo, 17enne investito ed ucciso da un automobilista ubriaco e drogato, nel 2010), presidente dell'associazione che porta il nome del figlio. «Anche grazie al progetto David, in collaborazione con l'onlus Lorenzo

Guarnieri, — ha detto **Nardella** — il trend di mortalità per gli incidenti stradali a Firenze è in continua diminuzione».

Nove anni fa, a Firenze, i decessi per i sinistri stradali furono 22. Nel 2018 i morti sono stati 13. L'obiettivo per il 2020 del progetto David — in cinque anni: informazione fatta a più di 27mila studenti, oltre a numerosi interventi strutturali per la sicurezza stradale — è di dimezzare gli incidenti mortali rispetto al 2010. Per Vigilandia, è previsto il rifacimento del manto stradale e dell'area di accoglienza per i bambini. Ed ancora: nuovi caschi e nuove biciclette per i portatori di handicap. Ma il progetto «ReVamp Vigilandia» — che sarà realizzato con Avr, gruppo che gestisce il Global service a Firenze — non è stato l'unico argomento dell'incontro di ieri: il sindaco ha infatti ricordato la collaborazione con l'Ordine degli psicologi della Toscana, un servizio che prevede il supporto psicologico per i parenti delle vittime: dal 2017 sono stati effettuati 43 interventi, per 51 familiari di persone coinvolte in sinistri molto gravi. Infine tirata d'orecchie al governo: «Sbagliato ridurre la sanzione per chi guida col cellulare».

A.P.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il progetto della nuova Vigilandia a San Salvi